



Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
**Дирекција за водне путеве**  
Београд, Француска 9  
Број: 11/40-1  
Датум: 31.03.2025. године

**Јавно предузеће „Урбанизам“ Панчево**

Карађорђева 4  
26000 Панчево

**Предмет:** Захтев за достављање посебних услова за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, података о постојећем стању, условима коришћења и развојним плановима на предметном подручју за потребе израде Плана детаљне регулације за подводну експлоатацију угља и откривке у небрањеном делу ковинског лежишта на левој обали Дунава

**Веза:** Ваш број 05-51/2023 од 13.02.2025. године

Поштовани,

Дана 07.03.2024. године обратили сте нам се захтевом бр. 05-51/2023 за достављање посебних услова за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, условима коришћења и развојним плановима за потребе израде Плана детаљне регулације за подводну експлоатацију угља и откривке у небрањеном делу ковинског лежишта на левој обали Дунава. Обухват плана, сходно захтеву достављеном током 2024. године, се простирао уз леву обалу реке Дунав од km 1102+800 до km 1101+400 и од km 1096+600 до km 1092+200, где је била планирана подводна експлоатација угља и пратећих седимената (песка и шљунка са прослојцима глине), са предвиђеном дужином копања песка и шљунка од 6m до 45m, односно максималном дужином ископа угља од 60m.

Сходно горе наведеном захтеву који сте нам упутили 2024. године, Дирекција за водне путеве је одговорила дописом бр. 11/56-2 дана 09.07.2024. године у коме је између осталог наведено да је потребно да нам доставите хидрауличко-морфолошку студију анализе утицаја предметних радова на режим вода реке Дунав и приобаља, као и на безбедност и режим водног саобраћаја на овом сектору реке Дунав.

Августа 2024. године, обратили сте се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) захтевом да се како сте навели „размотре поједини захтеви за израду Плана детаљне регулације за подводну експлоатацију угља и откривке у небрањеном делу ковинског лежишта на левој обали Дунава, које је издала Дирекција за водне путеве, као орган управе у саставу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре“. На овај захтев МГСИ вам је упутио одговор под бр. 0025110182024 дана 29.08.2024. године у коме вас је између осталог обавестио да „Дирекција за водне путеве није имала јавна овлашћења која може захтевати израду хидролошких студија“.

Напомињемо да сте Дирекцији за водне путеве горе наведено обавештење МГСИ под бр. 0025110182024 од 29.08.2024. године доставили дана 28.03.2025. године.

Дана 28.03.2025. године обратили сте нам путем е-поште захтевом бр. 05-51/2023 за достављање посебних услова за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, података о постојећем стању, условима коришћења и развојним плановима на предметном подручју за потребе израде Плана детаљне регулације за подводну експлоатацију угља и откривке у небрањеном делу ковинског лежишта на левој обали Дунава. Овај захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 28.03.2025. године под бр. 11/40.

У новом захтеву који сте доставили марта 2025. године, наведено је да је у односу на захтев из 2024. године дошло да измене планског решења и да је новим решењем предвиђена зона површине 14,9 ha која ће бити у функцији експлоатације минералних сировина, стим да је узводни део зоне дужине око 200 m планиран за изградњу објеката (депонија угља, постројење за одводњавање угља) и на њему је забрањена експлоатација минералних сировина. Координате зоне површине 14,9 ha која ће бити у функцији експлоатације минералних сировина, дате су у наредној табели.

Табела 1: Координате зоне површине 14,9 ha која ће бити у функцији експлоатације минералних сировина					
зона за објекте		зона за експлоатацију			
X	Y	X	Y	X	Y
7511043.33	4955110.60	7512086.49	4955463.44	7511329.73	4955060.83
7511043.63	4955015.22	7511898.30	4955635.50	7511396.20	4955077.09
7511043.63	4955015.22	7511898.30	4955635.50	7511457.81	4955102.59
7511043.63	4955015.22	7511898.30	4955635.50	7511462.27	4955105.03
7511043.63	4955015.22	7511776.62	4955507.90	7511599.89	4955151.34
7511092.22	4955023.19	7511776.06	4955507.31	7511646.13	4955185.41
7511170.07	4955018.08	7511451.04	4955165.84	7511709.50	4955204.25
7511202.61	4955010.58	7511430.37	4955144.34	7511774.53	4955231.91
7511213.21	4955017.68	7511409.22	4955132.12	7511880.98	4955303.56
7511241.76	4955022.13	7511383.26	4955116.78	7511908.48	4955370.25
7511256.99	4955022.83	7511378.48	4955114.23	7511965.95	4955382.56
7511272.34	4955016.84	7511343.35	4955097.46	7512017.64	4955448.19
7511277.20	4955020.60	7511298.42	4955085.18	7512072.52	4955456.94
7511280.01	4955132.65	7511290.85	4955083.65		
7511251.89	4955128.94	7511278.74	4955082.04		
7511077.06	4955112.39	7511277.20	4955020.60		
7511043.33	4955110.60	7511277.20	4955020.60		

Увидом у захтев и податке Дирекције за водне путеве, констатовано је да се горе дефинисана зона простире уз леву обалу реке Дунав од km 1096+500 до km 1094+900, стим да се део зоне који је планиран за изградњу објеката (депонија угља, постројење за одводњавање угља) и на коме је забрањена експлоатација минералних сировина, простире од km 1096+500 до km 1096+300. Дефинисана зона површине 14,9 ha је удаљена од леве ивице пловног пута око 300m. На стационачи km 1096+500 реке Дунав уз леву обалу, изван горе дефинисане зоне, на водном земљишту планирана је изградња пристана за сопствене потребе (постројење за утовар угља у барже). Предвиђен простор за пристан је величине 50x70 m.

Увидом у расположиве податке Дирекције за водне путеве достављамо вам следеће податке.

### Пловни пут

На основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл. гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници, има статус међународног водног пута, категорије VII.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	категорија VII
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (EN), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	150÷180m
Минимални радијус кривине пловног пута	1000m

На предметној деоници ширина пловног пута реке Дунав износи 200m. Положај пловног пута у предметној зони приказан је на пловидбеној карти Дунав, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte>.

### Меродавни водостаји

Река Дунав на предметној локацији је у функцији акумулације Хидроенергетског система и пловидбеног система „Ђердап 1“. Напомињемо да је режим рада ХЕПС „Ђердап 1“ дефинисан Конвенцијом између Савезне владе Савезне Републике Југославије и Владе Републике Румуније о експлоатацији и одржавању хидроенергетских и пловидбених система Ђердап 1 и Ђердап 2 („Сл.лист СРЈ – Међународни уговори“ бр. 7/98).

На основу „Прорачуна успорених нивоа воде у акумулацији ХЕ „Ђердап 1 у режиму дефинисаних Конвенцијом о експлоатацији и одржавању ХЕ „Ђердап 1“ и ХЕ „Ђердап 2“, који је урађен од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ а.д. из Београда (2007.године), показано је да се Конвенцијом утврђене коте нивоа на профилу ушћа Нере (70,30 mnm) могу обезбедити и уз повишење нивоа на брани у дијапазону протицаја од 4000-9000 m<sup>3</sup>/s. У наредној табели дато је упоређење кота нивоа за пројектовани режим „1“ и кота нивоа добијених прорачунима „2“.

Табела 11. Коте нивоа воде Дунава на сектору брана "Ђердап 1" - Земун												
Вод. станица	Прорачун	Карактеристични Q низводно и узводно од ушћа В. Мораве (m <sup>3</sup> /s)										
		2 000	3 000	4 000	5 500	6 500	7 350	8 500	10 000	12 000	14 000	15 860
	1	1 910	2 880	3 840	5 260	6 220	7 030	8 130	9 560	11 480	13 360	15 170
	2	1 890	2 870	3 850	5 270	6 225	7 031	8 140	9 575	11 410	13 200	15 170
БРАНА km 943+000	1	69,49	69,38	69,20	68,80	68,40	67,96	67,30	66,03	63,00	63,00	63,00
	2	69,58	69,55	69,47	69,18	68,84	68,44	67,59	65,52	63,00	63,00	63,00
ДОЊИ МИЛАНСВАЦ km 990+000	1	69,51	69,43	69,28	68,96	68,63	68,27	67,73	66,63	63,79	64,00	64,26
	2	69,61	69,61	69,57	69,35	69,06	68,69	67,88	66,00	63,92	64,27	64,59
ДОБРА km 1017+200	1	69,55	69,52	69,45	69,29	69,11	68,92	68,64	67,93	66,38	67,06	67,72
	2	69,62	69,64	69,63	69,50	69,34	69,16	68,71	67,53	66,95	67,86	68,41
ГОЛУБАЦ km 1042+700	1	69,61	69,63	69,65	69,69	69,69	69,67	69,69	69,38	69,14	69,92	70,54
	2	69,63	69,67	69,71	69,73	69,71	69,68	69,61	69,28	69,39	70,52	71,27
ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ km 1059+400	1	69,63	69,68	69,72	69,81	69,86	69,90	69,98	69,83	69,83	70,58	71,22
	2	69,64	69,70	69,77	69,88	69,94	69,98	70,01	69,87	70,06	71,12	71,88
БАНТСКА ПАЛАНКА km 1076+650	1	69,65	69,72	69,80	69,96	70,06	70,15	70,31	70,30	70,51	71,35	71,93
	2	69,65	69,72	69,81	69,95	70,06	70,17	70,33	70,35	70,64	71,70	72,49
ДУБРАВИЦА km 1105+000	1	69,70	69,82	69,97	70,26	70,46	70,64	70,89	71,07	71,50	72,28	72,86
	2	69,71	69,85	70,03	70,29	70,49	70,69	70,96	71,19	71,77	72,73	73,52
СМЕДЕРЕВО km 1116+280	1	69,74	69,90	70,10	70,48	70,75	70,99	71,32	71,62	72,16	72,91	73,49
	2	69,75	69,93	70,15	70,48	70,72	70,95	71,28	71,58	72,27	73,17	73,98
ПАНЧЕВО ТАМИШ km 1149+000	1	69,84	70,11	70,43	70,98	71,37	71,73	72,24	72,82	73,63	74,48	75,16
	2	69,85	70,14	70,49	71,04	71,43	71,77	72,25	72,78	73,66	74,55	75,43
УШЋЕ САВЕ km 1169+400	1	69,91	70,25	70,64	71,27	71,71	72,10	72,65	73,27	74,10	74,94	75,63
	2	69,94	70,30	70,72	71,34	71,77	72,14	72,67	73,25	74,16	75,02	75,90
ЗЕМУН km 1173+000	1	69,95	70,32	70,73	71,38	71,82	72,22	72,77	73,40	74,23	75,06	75,80
	2	70,00	70,39	70,82	71,44	71,88	72,26	72,80	73,39	74,31	75,18	76,07

### Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

У предметној зони постоје хидротехничке грађевине са наменом заштите обала од ерозије, поплава, и сл. Позицију и услове за спровођење мера заштите хидротехничких грађевина са наменом заштите обала од ерозије, поплава, објеката система ДТД и сл. потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима (надлежно Јавно водопривредно предузеће и ЕПС - ХЕ „Ђердап“).

Како је наведено у претходним условима за израду предметног Плана које је издало ЈВП „Воде Војводине“ дана 29.05.2024. године под бр. П-399/9-24 на предметној локацији се између осталог налазе комплексни системи водних објеката за одржавање утврђеног водног режима и заштите брањеног подручја услед рада Хидроенергетског система „Ђердап 1“, мрежа осматрачких објеката у циљу праћења, мерења и анализе утицаја успора и рада постојећег система заштите брањеног подручја, насип прве одбрамбене линије на левој обали реке Дунав, као и објекти за евакуацију вода (црпне станице) у Дунав из система деренажних и мелиорационих канала услед рада ХЕ „Ђердап 1“. Ови системи су у надлежности ЈВП „Воде Војводине“ и ЈП „Електропривреда Србије“.

Према подацима Дирекције за водне путеве у зони предметног подручја налазе се следеће хидротехничке грађевине и објекти:

- Водомерна станица Смедерево на km 1116+230 – десна обала;
- Мост – гасовод Смедерево на km 1112+900;
- Лука Смедерево која се простира уз десну обалу од km 1114+400 до km 1110+600;
- Друмски мост Смедерево-Ковин на km 1112+100;
- Улаз у пристаниште за посебне намене за претовар нафте и деривата нафте у Ковину на km 1108+600 са једним напером на улазу – лева обала;
- Обалоутврда за заштиту насипа од km 1108+000 до km 1104+000 – лева обала;
- Обалоутврда од камена од km 1104+000 до km 1103+000 – лева обала;
- Ушће реке Велике Мораве на km 1104+500 – десна обала;
- Обалоутврда за заштиту насипа од km 1102+000 до km 1086+500 – лева обала;
- Преграда у близини Костолачког острва на km 1102+000 уз десну обалу;
- Обалоутврда од камена од km 1101+500 до km 1098+500 – десна обала;
- Систем од три напера на дужине 300-400m на међусобном растојању од 500m, узводно од Дубовачке аде од km 1101+000 до km 1100+500 – лева обала;
- Преграда у рукавцу између Дубовачке аде и леве обале на km 1098+500;
- Напер у зони Стојкове аде на km 1096+500 – лева обала;
- Обалоутврда од камена од km 1096+500 до km 1095+000 – десна обала;
- Улив канала ТЕ Костолац А на km 1095+000 ка пристаништу за сопствене потребе у Костолцу – десна обала;
- Међународно путничко пристаниште у Костолцу на km 1094+800 – десна обала;
- Обалоутврда од камена од km 1092+400 до km 1091+500 – десна обала;
- Улив канала ТЕ Костолац Б на km 1091+600 – десна обала;
- Ушће реке Млаве на km 1091+200 – десна обала;
- Далековод на km 1090+000;
- Обалоутврда од камена од km 1087+200 до km 1084+800 – лева обала;
- Систем од три напера на дужине 200-600m на међусобном растојању од 800m од km 1085+200 до km 1084+000 – десна обала;
- Обалоутврда за заштиту насипа од km 1085+000 до km 1079+500 – десна обала;
- Систем од три напера на ади Чибуклија, од km 1082+000 до km 1078+300 – на страни према левој обали Дунава;
- Преграда на km 1081+200 – између десне обале и аде Чибуклија;

- Обалоутврда за заштиту насипа, од km 1077+600 до km 1076+800 – десна обала
- Скелски прелаз Рам – Банатска Паланка, од ~ km 1077+500 - десна обала Дунава, до ~ km 0+150 - лева обала канала ДТД Банатска Паланка - Нови Бечеј;
- Водомерна станица, на km 1076+300 – лева обала (у каналу ДТД Банатска Паланка-Нови Бечеј);
- Обалоутврда за заштиту насипа, од km 1077+000 до km 1075+000 – лева обала;
- Улаз у канал ДТД Банатска Паланка – Нови Бечеј, на km 1076+000 – лева обала;
- Ушће реке Нере и граница са Румунијом, на km 1075+000 – лева обала.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању, изградњи других објеката и извођењу радова у функцији експлоатације минералних сировина и ни на који начин се не смеју угрозити.

#### Општи услови за израду плана са становишта безбедности пловидбе

У складу са захтевом, достављамо вам услове Дирекције за водне путеве са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав, само за зону површине 14,9 ha која ће бити у функцији експлоатације минералних сировина (чије су координате дате у Табели 1), као и за предвиђени пристан, а који се простиру уз леву обалу реке Дунав од km 1096+500 до km 1094+900.

У складу са чл. 214а. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21), Влада на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврђује лучко подручје за сваку луку, пристаниште, пристан и марину у складу са Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама. На основу члана 237. став 1-3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, одобрење за обављање делатности у лукама, пристаништима, пристанима и у маринама издаје Агенција за управљање лукама, ако је то у складу са усвојеном Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије. Сходно наведеном за потребе оснивања пристана потребно је да се за ову локацију у складу са горе наведеним чл. 214а. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, утврди лучко подручје.

Напомињемо да у складу са чл. 37а Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама Дирекција за водне путеве у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова, издаје услове за израду пројектне документације за изградњу лука и пристаништа, односно пристана и марина, за које је утврђено лучко подручје и то лучком оператеру који је стекао одобрење за обављање лучке делатности, односно лучку концесију.

При уређењу подручја предметног плана треба водити рачуна да се **планирањем, изградњом нових објеката и извођењу радова у функцији експлоатације минералних сировина не сме утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута, режима и безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.**

Сходно наведеном, неопходно је да правно лице које ће вршити експлоатацију минералних сировина уради хидрауличко-морфолошку студију анализе утицаја предвиђених радова који ће бити у функцији експлоатације минералних сировина у оквиру зоне површине 14,9 ha (чије су координате дате у Табели 1), на режим вода реке Дунав и приобаља, као и на безбедност и режим водног саобраћаја на овом сектору реке Дунав. Правно лице које ће вршити експлоатацију минералних сировина мора да достави Дирекцији за водне путеве и министарству надлежном за послове рударства (Министарство рударства и енергетике) наведену студију и то пре издавање аката којим се одобрава експлоатација минералних сировина.

Министарство рударства и енергетике може издати акт којим се одобрава експлоатација минералних сировина сходно Закону о рударству и геолошким истраживањима („Сл.гласник РС“ бр. 101/15, 95/18 и 40/21), само уколико горе наведена студија докаже да предметни радови који ће бити у функцији експлоатације минералних сировина у зони површине 14,9 ha (чије су координате дате у Табели 1), неће утицати на дефинисане габарите пловног пута, режим и безбедност водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав категорије VII (највећа категорија водног пута), као и на режим вода реке Дунав и приобаља.

Хидрауличко-морфолошка студија анализе утицаја предметних радова на режим вода реке Дунав и приобаља, као и на безбедност и режим водног саобраћаја на овом сектору реке Дунав, мора показати да предвиђени радови, у зони површине 14,9 ha који ће бити у функцији експлоатације минералних сировина, не доводе до значајних утицаја по питању промене нивоа воде, промене брзине воде, режима наноса, режима леда на реци Дунав, морфологију и облик речног дна ван зоне експлоатације минералних сировина, односно да у студији буду дате мере за отклањање негативних утицаја уколико се покаже да они постоје.

Напомињемо, у студији мора бити дат јасан закључак о утицају предвиђених радова на режим вода реке Дунав и приобаља, на дефинисане габарите пловног пута, режим и безбедност водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав, са датим мерама, смерницама и препорукама за отклањање негативних утицаја, уколико се покаже да они постоје, који морају бити спроведени пре издавања акта којим се одобрава експлоатација минералних сировина.

У циљу несметаног и безбедног одвијања водног саобраћаја, сви објекти пристана за сопствене потребе предвиђени уз леву обалу на стационожи km 1096+500, морају бити смештени унутар предвиђене зоне дефинисане у графичком прилогу захтева димензија 50x70m, чије су координате дате у табели 2.

Табела 2: координате зоне за пристан	
X	Y
7511030.54	4954970.44
7511096.54	4954970.44
7511096.54	4955016.86
7511030.54	4955016.86

Решење пристана не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута и мора да обезбеди несметано и безбедно коришћење свих садржаја од стране пловила која за тим имају потребу, као и истовремено безбедну пловидбу осталих учесника у речном саобраћају који користе међународни пловни пут у тој зони. У акваторији пристана (са свим његовим елементима), као и приступном пловном путу, треба бити обезбеђена дубина која одговара дубини газа меродавног пловила (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано пристајање и у периоду малих вода), у односу на ниски успорени пловидбени ниво (EN).

Технологију изградње објеката на обали или у кориту реке и начин везивања пловила предвидети тако да се не наруши хидрауличко-морфолошка слика тока, као и да не дође до поремећаја проноса наноса. Водити рачуна да неадекватна технологија и начин везивања пловила могу изазвати негативан утицај на режим великих вода и режим леда.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању, изградњи других објеката и извођењу радова у функцији експлоатације минералних сировина и ни на који начин се не смеју угрозити.

Спровођење мера које се односе на заштиту воде, водног земљишта и водних објеката које се налазе на предметној локацији, нису у надлежности Дирекције за водне путеве. Стога је



неопходно да се у циљу заштите воде, водног земљишта и водних објеката, за потребе израде предметног плана исходују услови и од надлежног Јавног водопривредног предузећа и ЕПС - ХЕПС „Ђердап“.

Предвиђеним радовима се не сме ни на који начин угрозити функционисање постојећих објеката и не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута, режима и безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Позиције подводних инсталација, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте, прибавити од надлежних институција које управљају предметним инсталацијама.

Са аспекта безбедности водног саобраћаја на реци Дунав за потребе израде предметног плана исходовати услове од МГСИ-Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, надлежне Лучке капетаније Панчево и од Агенције за управљање лукама.

Уколико дође до измене предметног плана, који се односи на измену предвиђене зоне и/или дефинисање нове зоне у функцији експлоатације минералних сировина, ангажовање акваторије за постављање и/или изградњу објеката у речном кориту који би утицали на промену режима течења и на безбедност водног саобраћаја, потребно је да се обратите Дирекцији за водне путеве новим захтевом за исхођевање услова и података у новом поступку, у циљу очувања режима течења и безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Ове услове треба схватити као опште услове.

На основу члана 37. и 37а Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, пре почетка израде техничке документације за изградњу објеката који на било који начин могу утицати на промену режима течења воде, као и безбедност пловидбе на реци Дунав као међународном водном путу, потребно је прибавити и услове за пројектовање Дирекције за водне путеве, у оквиру обједињене процедуре у поступку издавања локацијских услова.

С поштовањем,

**В.Д. ДИРЕКТОРА**

Александар Пантелић

Доставити:

- именованом
- ④ Групи 2/2
- Архиви

